

# Socialinis klimato fondas (SKF)

apva

APLINKOS PROJEKTŲ  
VALDYMO AGENTŪRA

2026-05-14



## SOCIALINIS KLIMATO FONDAS (SKF)

Socialinis klimato fondas (SKF) - tai Europos Sąjungos žaliojo kurso dalis, skirta sumažinti socialinį ir ekonominį poveikį pažeidžiamiesiems namų ūkiams ir labai mažoms įmonėms, kylantį dėl ES apyvartinių taršos leidimų prekybos sistemos (ATLPS) išplėtimo į transporto, pastatų ir kitus sektorius.

### Tikslas:

Mažinti ATLPS plėtros socialinį ir ekonominį poveikį:

- mažinti pažeidžiamų namų ūkių, transporto naudotojų ir įmonių našta
- mažinti ŠESD emisijas

### Igyvendinimo laikotarpis:

2026-2032 m.

### LT dalis 885 mln. Eur.

663 mln. Eur. + 25 % nacionalinis prisidėjimas

## SKF TIKSLINĖS GRUPĖS



### Pažeidžiami namų ūkiai (Pastatų sektorius)

Tai namų ūkiai, kurie:

- patiria energijos nepriteklių,
- gauna mažas arba mažesnes nei vidutines pajamas,
- ypač jautriai reaguoja į pastatų šildymo išlaidų didėjimą,
- neturi išteklių renovuoti būsto ar keisti taršių šildymo sistemų.



### Pažeidžiami transporto naudotojai

Tai asmenys ir namų ūkiai, kurie:

- patiria transporto galimybių nepriteklių (pvz., kaimo vietovės, ribotas viešojo transporto prieinamumas),
- gauna mažas ar mažesnes nei vidutines pajamas,
- neturi išteklių įsigyti netaršios ar mažataršės transporto priemonės arba pereiti prie tvarių alternatyvų.



### Pažeidžiamos labai mažos įmonės

Tai labai mažos įmonės (iki 10 darbuotojų), kurios:

- yra tiesiogiai paveiktos šilumos ir kuro kainų augimo,
- neturi galimybių investuoti į pastatų efektyvumą, šildymo sistemas ar mažataršį transportą,
- patiria finansinių kliūčių pereinant prie mažiau taršios veiklos.

# SKP TIKSLINĖS GRUPĖS

## Namų ūkiai pastatų sektoriuje

Pažeidžiamų namų ūkių dalis, atitinkanti pažeidžiamo namų ūkio kriterijus (teisė į šildymo kompensaciją bei teisė į socialinio būsto nuomą) ir papildomai tenkinanti bent vieną iš šių socialinio pažeidžiamumo sąlygų:

1. Ypač mažos pajamos (pajamos vienam asmeniui neviršija 1,1 VRP).
2. Namų ūkiai, kuriuose vaikus augina vienas iš tėvų.
3. Namų ūkiai, kurių sudėtyje yra asmenų su negalia.

## Namų ūkiai transporto sektoriuje

Pagal Reglamentą (ES) 2023/955 transporto galimybių nepriteklis yra padėtis, kai asmenys ir namų ūkiai negali padengti privataus ar viešojo transporto išlaidų arba jiems tai padaryti sunku, arba neturi galimybių naudotis transportu, būtinu norint pasinaudoti esminėmis socialinėmis ir ekonominėmis paslaugomis. Pagrindiniai kriterijai: finansinė padėtis, įskaitant turta, gyvenamoji vieta. Papildomai taikomi socialiniai ir pajamų kriterijai (bent vienas):

1. Ypač mažos pajamos (pajamos vienam asmeniui neviršija 1,1 VRP).
2. Namų ūkiai, kuriuose vaikus augina vienas iš tėvų.
3. Namų ūkiai, kurių sudėtyje yra asmenų su negalia

# PASTATŲ KOMPONENTAS : 422 149 111 EUR

## Daugiabučių namų kompleksinė renovacija

Paramos intensyvumas:

- 80 % išlaidų energinio efektyvumo priemonėms ir 100 % techninei pagalbai (kai naudojamas iškastinis kuras)
- 50 % išlaidų energinio efektyvumo priemonėms ir 100 % techninei pagalbai (kai naudojamas kitas kuras)

## Dalinė daugiabučių namų renovacija

Paramos intensyvumas:

- 85 % išlaidų energinio efektyvumo priemonėms (kai naudojamas iškastinis kuras)
- 75 % išlaidų energinio efektyvumo priemonėms (kai naudojamas kitas kuras)

## Vienbučių ir dvibučių namų kompleksinė renovacija

Paramos intensyvumas:

- 85 % išlaidų energinio efektyvumo priemonėms (kai naudojamas iškastinis kuras)
- 75 % išlaidų energinio efektyvumo priemonėms (kai naudojamas kitas kuras)

## Dalinė vienbučių ir dvibučių namų renovacija

Paramos intensyvumas:

- 85 % išlaidų energinio efektyvumo priemonėms (kai naudojamas iškastinis kuras)
- 75 % išlaidų energinio efektyvumo priemonėms (kai naudojamas kitas kuras)

## Socialinio būsto fondo plėtra

Investicijų suma:

35 157 652 Eur

# DAUGIABUČIŲ NAMŲ KOMPLEKSNĖ RENOVACIJA

Parama skiriama pažeidžiamiems namų ūkiams daugiabučiuose namuose, kuriuose šildymui naudojamas iškastinis kuras arba centralizuotai tiekiamas šiluma, pagaminta naudojant iškastinį kurą.

## **Rodiklis:**

Numatoma renovuoti **643 daugiabučių namų** ir suteikti paramą **7 851 namų ūkiams**

## **Investicijų suma:**

133 000 000 Eur, iš jų:

- 111 019 157 Eur paramai už energinio efektyvumo priemones
- 21 980 843 Eur techninei pagalbai

## **Projekto vykdytojai:**

- Daugiabučio namo bendrojo naudojimo objektų valdytojas
- Projekto administravimo paslaugas teikiantis subjektas
- Savivaldybės administracija
- Savivaldybės paskirtas energinio efektyvumo programos administratorius

# DALINĖ DAUGIABUČIŲ NAMŲ RENOVACIJA

Parama skiriama pažeidžiamiems namų ūkiams daugiabučiuose namuose, kuriuose šildymui naudojamas iškastinis kuras arba centralizuotai tiekiamas šiluma, pagaminta naudojant iškastinį kurą.

**Tinkamos veiklos: pasirinkti ne mažiau nei 2 priemonės ir pasiekti energijos taupymą  $\geq 15\%$ .**

- Stogo šiltinimas
- Senų langų ir lauko durų keitimas
- Karšto vandens sistemos atnaujinimas
- Šilumos punkto atnaujinimas
- Šildymo sistemos modernizavimas (be šilumos punkto)
- Saulės elektrinės įrengimas

## Rodiklis:

Numatoma dalinai renovuoti **2 367 daugiabučių namų** ir suteikti paramą apie **29 682 namų ūkių**

Investicijų suma:

**136 000 000 Eur**

## Projekto vykdytojai:

- Daugiabučio namo bendrojo naudojimo objektų valdytojas
- Projekto administravimo paslaugas teikiantis subjektas
- Savivaldybės administracija
- Savivaldybės paskirtas energinio efektyvumo programos administratorius

# VIENBUČIŲ IR DVIBUČIŲ NAMŲ KOMPLEKSNĖ RENOVACIJA

Teikiant paramą, prioritetas skiriamas vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų renovacijai, kuriuose šildymui naudojamas iškastinis kuras.

## Remiamos veiklos:

- Stogo ir sienų šiltinimas
- Senų langų ir durų keitimas
- Šildymo sistemos modernizavimas
- Saulės elektrinių įrengimas

## Rodiklis:

Numatoma kompleksiškai renovuoti **2 450 būstų**, iš jų:

- **1 654** naudojančių iškastinį kurą
- **796** nenaudojančių iškastinio kuro

## Investicijų suma:

84 000 000 Eur

## Projekto vykdytojai:

- Vienbučių ir dvibučių namų savininkai

# DALINĖ VIENBUČIŲ IR DVIBUČIŲ NAMŲ RENOVACIJA

Teikiant paramą, prioritetas skiriamas vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų renovacijai, kuriuose šildymui naudojamas iškastinis kuras.

**Remiamos veiklos: pasirinkti ne mažiau nei 2 priemonės ir pasiekti energijos taupymą  $\geq 15\%$  . :**

- Stogo šiltinimas
- Langų ir durų keitimas
- Šildymo sistemos modernizavimas
- Saulės elektrinės įrengimas

## **Rodiklis:**

Numatoma kompleksiškai renovuoti **1 325 būstų**, iš jų:

- **927** naudojančių iškastinį kurą
- **398** nenaudojančių iškastinio kuro

**Investicijų suma:**

19 000 000 Eur

## **Projekto vykdytojai:**

- Vienbučių ir dvibučių namų savininkai

# SOCIALINIO BŪSTO FONDO PLĖTRA

## Investicija įgyvendinama derinant:

- naują statybą (A++ energinio naudingumo klasės pastatai, atitinkantys nacionalinius reikalavimus ir naudojančys atsinaujinančius energijos išteklius)
- būstų įsigijimą rinkoje

## Priemonė apima :

- butus daugiabučiuose gyvenamuosiuose pastatuose
- individualius būstus, kai tai tikslinga (pvz., kaimo vietovėse ar specifinių grupių poreikiams)

## Rodiklis:

Numatoma pastatyti arba įsigyti apie **278 socialinius būstus**

**Investicijų suma:**  
35 157 652 Eur

## Projekto vykdytojai:

- Savivaldybių administracijos
- Savivaldybių įgaliotos institucijos

**Savivaldybių prisidėjimas:**  
25 %

# TRANSPORTO KOMPONENTAS: 440 000 000 EUR

## Netaršių lengvųjų keleivinių transporto priemonių naudojimo skatinimas

### Paramos intensyvumas:

Iki 90 % transporto priemonės kainos, bet ne daugiau kaip:

- 20 000 Eur už naują automobilį
- 12 000 Eur už naudotą M1 kategorijos automobilį (iki 3,5 t)



## Netaršių lengvųjų keleivinių ir krovininių transporto priemonių naudojimo skatinimas labai mažoms įmonėms

### Paramos intensyvumas:

Pareiškėjui bus suteikta parama, padengianti iki 90 % kainų skirtumo tarp taršaus ir nulinės emisijos automobilio, tačiau subsidijos suma negalės viršyti 10 000 EUR už naują BEV arba 8 000 EUR už naudotą BEV



## Viešai prieinamų įkrovimo prieigų plėtra

Investicijos intensyvumas sudaro 85 % tinkamų finansuoti išlaidų (apie 8 000 EUR ir 550 vnt. įprastos galios ir 37 000 EUR ir 450 vnt. didelės galio įkrovimo prieigos)



## Netaršių mikrojudumo transporto priemonių naudojimo skatinimas

### Paramos intensyvumas:

Vidutinis finansavimo intensyvumas sudarys 90 % (Maksimali išmoka dviračiui planuojama 250 Eur be PVM.

Maksimali išmoka dviračiui su el. asistine pavarą planuojama 1 233 Eur



## Privačių įkrovimo prieigų įrengimo skatinimas

### Paramos intensyvumas:

Iki 100 % vienos įkrovimo prieigos įsigijimo ir įrengimo išlaidų, bet ne daugiau kaip:

- 1 450 Eur už vieną privačią įkrovimo prieigą



# TRANSPORTO KOMPONENTAS: 440 000 000 EUR

apva

## Specialieji reisai (mokykliniai autobusai)

Paramos intensyvumas:  
80 % mokyklinių autobusų (iki 19 vietų) įsigijimui



## Viešojo transporto plėtra

Paramos intensyvumas:  
ES lėšų subsidija sudaro iki 100 proc. nuo tinkamų įsigyjamo netaaršaus autobuso vertės lėšų.



## Užsakomojo transporto paslaugų plėtra

Priemonė skirta pagal poreikį teikiamo transporto paslaugų plėtrai teritorijose, kuriose judumo galimybės yra ribotos, ypač kaimo ir nutolusiose vietovėse.



## Kelionių planavimo ir bilietų įsigijimo sistema

Parama bus teikiama per Socialinės paramos informacinę sistemą (SPIS) arba savivaldybių administracijas.

„Judumo piniginės“ modelis leis gyventojams patogiai naudotis skirta parama - lėšos bus pervedamos į fizinę arba elektroninę kortelę, kuri veiks kaip atsiskaitymo priemonė už keliones.



## Darnaus judumo transporto eismo infrastruktūros plėtra

Planuojama įrengti ne mažiau kaip 282 km dviračių transporto eismui skirtos infrastruktūros



# NETARŠIŲ LENGVŪJŲ KELEIVINIŲ IR KROVININIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ NAUDOJIMO SKATINIMAS

apva



**Netaršių lengvųjų keleivinių transporto priemonių naudojimo skatinimas**

**Investicijų suma: 59 960 000 Eur**

**Tikslinė grupė** - pažeidžiami transporto naudotojai (namų ūkiai), kurie priklausomi nuo asmeninio automobilio turėjimo dėl šeimyninių ar sveikatos priežasčių (šeima su dviem ar daugiau vaikais, vieniši tėvai, asmenys su specialiaisiais poreikiais).

**Intensyvumas:** iki 90 % BEV kainos, bet ne daugiau kaip 20 000 Eur už naują ir 12 000 Eur už naudotą.

- Taikomas įsigyti BEV išlaikymo ir turimo taršaus automobilio atsisakymo reikalavimas
- Įsigijimas bus galimas dotacijos arba lizingo forma
- APVA kompensuos iki 90 procentų naujo ar naudoto automobilio kainos jo įsigijimo metu arba nustatytos sumos pirminę ir vėlesnes įmokas elektromobilį įsigyjant lizingo būdu.

**Rodiklis:** ~3 600 BEV, iš jų ~2020 naujų ir ~1630 - naudotų.

Pastaba: vienas pažeidžiamas vartotojas (namų ūkis) galės įsigyti tik vieną elektromobilį.



**Netaršių lengvųjų keleivinių ir krovininių transporto priemonių naudojimo skatinimas labai mažoms įmonėms**

**Investicijų suma: 30 000 000 Eur**

**Tikslinė grupė** - pažeidžiama mikroįmonė, kurios iškastinio kuro sąnaudų dalis bendrose sąnaudose viršija nacionalinę medianą daugiau kaip 2 kartus.

**Intensyvumas:** iki 90 % BEV kainos skirtumo, bet ne daugiau kaip 10 000 Eur už naują ir 8 000 Eur už naudotą.

- Taikomas įsigyti BEV išlaikymo ir turimo taršaus automobilio atsisakymo reikalavimas
- Subsidija bus išmokama automobilio įsigijimo metu ir pateikus nustatytus dokumentus.

**Rodiklis:** ~3 230 BEV, iš jų ~2080 naujų ir ~1150 naudotų.

Pastaba: vienas pareiškėjas gali įsigyti ne daugiau kaip 2 elektromobilius.

# PRIVAČIŲ ĮKROVIMO PRIEIGŲ ĮRENGIMO SKATINIMAS IR VIEŠAI PRIEINAMŲ ĮKROVIMO PRIEIGŲ PLĖTRA

apva

## Privačių įkrovimo prieigų įrengimo skatinimas

Investicijų suma: 9 976 000 Eur

**Tikslinė grupė** - pažeidžiami transporto naudotojai (namų ūkiai) įsigiję / naudojančys BEV iš SKF priemonės ir pažeidžiamos labai mažos įmonės, įsigijusios BEV iš SKF priemonės.

**Intensyvumas:** iki 100 % įkrovimo prieigos įsigijimo ir įrengimo išlaidų, bet ne daugiau kaip 1 450 Eur

- Pareiškėjas sudarys išankstinę sutartį su pardavėju dėl įkrovimo prieigos įsigijimo ir įrengimo ir ją pateiks APVA, avansiniam mokėjimui pardavėjui.
- Parama bus mokama už įkrovimo stotelės su prieiga įsigijimą, montavimą / įrengimą ir elektromobilių įkrovimo stotelės papildomus būtinuosius priedus dinaminės galios funkcijai veikti, jeigu įrengiama stotelė su dinaminio galios valdymu. Galios didinimas nefinansuojamas.

**Rodiklis:** ~6 880 įkrovimo prieigų, iš jų ~3650 pažeidžiamiems naudotojams ir ~3230 mikroįmonėms.

## Viešai prieinamų įkrovimo prieigų plėtra

Investicijų suma: 21 050 000 Eur

**Tikslinė grupė** - savivaldybių administracijos arba įkrovimo prieigų operatoriai, atrinkti savivaldybių viešo konkurso būdu.

**Intensyvumas:** iki 85 % išlaidų: ~8 000 Eur įprastos galios ir ~37 000 Eur didelės galios įkrovimo prieigos

- Investicija būtų skiriama savivaldybių EV Planuose numatytoms įkrovimo prieigoms, kurios atitinka pažeidžiamiems transporto naudotojams / mikroįmonėms aktualius vietų kriterijus, sudarant sąrašus.
- Prieigų atrankos kriterijų sąrašas bus derinamas su savivaldybėmis, Socialinės apsaugos ir darbo ministerija, bei kitais socialiniais partneriais ir pagal poreikį atnaujinamas.

**Rodiklis:** ~1 000 įkrovimo prieigų, iš jų ~55 proc. lėto ir 45 proc. greito įkrovimo.

# NETARŠIŲ MIKROJUDUMO TRANSPORTO PRIEMONIŲ NAUDOJIMO SKATINIMAS

Ši investicija skirta švirių mikromobilumo transporto priemonių naudojimo skatinimui. Ji numatyta namų ūkiams, įsigyjantiems naujus standartinius dviračius (1) arba motorinius dviračius be vidaus degimo variklių (2), įskaitant dviračius, skirtus nedideliems kroviniams vežti, šeimyninius daugiaviečius dviračius.

## Rodiklis:

Viso - 14 273 vnt. transporto priemonių:

- 9887 vnt. dviračių
- 4236 vnt. dviračių su el. asistine pavara (tame tarpe ir elektrinių mikrojudumo priemonių, skirtų asmenims, su judėjimo negalia)
- 150 vnt. krovininių/šeimyninių dviračių su el. asistine pavara

Planuojamas intensyvumas 90 proc.

- Maksimali išmoka dviračiui planuojama 250 Eur

- Maksimali išmoka dviračiui su el. asistine pavara planuojama 1 233 Eur

-Dviračių, skirtų smulkiems kroviniams vežti / šeimyninių dviračių su el. asistine pavara maksimali išmoka planuojama 2 034 Eur  
Investicijų suma: 8 000 000 Eur

## Projektų vykdytojai:

fiziniai asmenys

## DARNAUS JUDUMO TRANSPORTO EISMO INFRASTRUKTŪROS PLĖTRA

Parama skiriama infrastruktūrai, kuri kuria ryšius tarp svarbiausių susisiekimo objektų ir yra integruota į bendrą bevariklio transporto tinklą. Ji jungia gyvenamąsias teritorijas (ypač su pažeidžiamais naudotojais) su pagrindinėmis miesto vietomis - stotimis, mokslo, darbo ir gydymo įstaigomis. Prioritetas - jungtys tarp kaimo vietovių ir miestų bei jų tęstinumas miestuose iki pagrindinių kelionės tikslų arba esamos dviračių infrastruktūros.

### Rodiklis:

Planuojama nutiesti 282 km dviračių eismo infrastruktūros.

Finansavimo intensyvumas iki 80 proc.

Investicijų suma: 110 000 000 Eur

### Galimi pareiškėjai:

Viešojo naudojimo kelių transporto infrastruktūros savininkai.

## SPECIALIEJI REISAI (MOKYKLINIAI AUTOBUSAI)

Parama skiriama mokyklinių autobusų (iki 19 vietų) įsigijimui. Finansavimas taikomas tik naujoms elektrinėms transporto priemonėms.

Autobusai gali būti pritaikyti mokinių su negalia vežimui. Bus planuojami maršrutai ir logistiniai sprendimai, siekiant optimizuoti tvarkaraščius, mažinti laukimo ir kelionės laiką, bei užtikrinti integraciją su viešojo transporto sistema.

### Rodiklis:

Numatoma finansuoti **62 autobusus**

**Investicijų suma:**  
8 000 000 Eur

### Projektų vykdytojai:

Lietuvos rajonų savivaldybėms (**43 savivaldybės**)

### Paramos intensyvumas:

80 proc. SKF lėšomis, o likusius 20 proc. - savivaldybių biudžetai.

## VIEŠOJO TRANSPORTO PLĖTRA

### Finansuojamos veiklos:

Naujų nulinės taršos autobusų (M2, M3 klasės) įsigijimas.

### Paramos intensyvumas:

ES lėšų subsidija sudaro **iki 100 proc.** nuo tinkamų įsigyjamo netaišaus autobuso vertės lėšų.

Vienai įsigyjamai visai netaišiai elektrinei viešojo transporto priemonei (iki 30 sėdimų vietų)

finansuojama suma negali viršyti 231 000 eurų, o visai netaišiai elektrinei viešojo transporto priemonei

(virš 30 sėdimų vietų) finansuojama suma negali viršyti 342 054 eurų

### Rodiklis:

Numatoma įsigyti **241 nulinės taršos autobusų** apie 40 % lėšų skirta autobusams 30 sėdimų vietų ar daugiau

Apie 60 % lėšų skirta autobusams iki 30 sėdimų vietų

### Investicijų suma:

64 000 000 Eur

### Projektų vykdytojai:

- Savivaldybės
- Biudžetinės įstaigos
- Kiti juridiniai asmenys, teikiantys keleivių vežimo paslaugas

# UŽSAKOMOJO TRANSPORTO PASLAUGŲ PLĖTRA

Priemonė skirta pagal poreikį teikiamo transporto paslaugų plėtrai teritorijose, kuriose judumo galimybės yra ribotos, ypač kaimo ir nutolusiose vietovėse.

Paslaugos leis gyventojams iš anksto užsisakyti keliones iš gyvenamosios vietos į svarbiausius objektus: administracinius centrus, gydymo ir švietimo įstaigas, socialinių paslaugų vietas ar viešojo transporto mazgus.

## Finansuojamos veiklos:

- Pagal poreikį teikiamo transporto sistemų kūrimas ir diegimas (*IT sprendimai, mobiliosios programėlės, skambučių centrai*)
- Nulinės taršos transporto priemonių (M1 klasės) įsigijimas
- Įkrovimo infrastruktūros įrengimas
- Veiklos sąnaudų finansavimas (*eksploatavimas, priežiūra, vairuotojų darbo užmokestis*)

## Rodiklis:

Numatoma, kad parama bus suteikta **54 savivaldybių**

## Investicijų suma:

58 000 000Eur

## Projektų vykdytojai:

Savivaldybių administracijos

# KELIONIŲ PLANAVIMO IR BILJETŲ ĮSIGIJIMO SISTEMA

Priemonė skirta pažeidžiamiesiems transporto naudotojams gyvenantiems absoliučiaje skurde, palengvinant transporto išlaidų našta ir suteikiant galimybę atlikti būtinąsias keliones (pvz. medicinos, gydymo, socialinių ar kitų paslaugų suteikimui).

## Rodiklis:

Numatoma skirti apie 80 000 „Judumo piniginės“ papildymų kasmet, 2029-2032 m. laikotarpiu.

Vidutinė parama vienam gavėjui per metus - apie 193,8 Eur

„Judumo piniginės“ parama bus teikiama per kelionių planavimo ir bilietų įsigijimo sistemą, sukuriant virtualią piniginę kiekvienam priskirtam paramos gavėjui.

Paramos skyrimas numatomas per Socialinės paramos informacinę sistemą (SPIS) arba savivaldybių administracijas teikiant prašymą paramos gavimui.

## Investicijų suma:

71 014 000 Eur

- Judumo piniginės parama 62 014 000 Eur
- Kelionių planavimo ir bilietų įsigijimo sistema 9 000 000 Eur

## Projektų vykdytojai:

Savivaldybių administracijos

# ENERGIJOS TAUPYMO KONSULTACIJŲ CENTRŲ STEIGIMAS

## Planuojamos veiklos:

- Individualios konsultacijos pažeidžiamiesiems namų ūkiams ir transporto naudotojams (*energetikos, AEI, judumo, finansų planavimo, pastatų energinio naudingumo klausimais*)
- Mobilios konsultacijos visose savivaldybėse
- Praktinė pagalba rengiant paraiškas gauti finansavimą iš Socialinio klimato fondo
- Informavimo ir edukacijos veiklos (seminarai, konsultacijos, informacijos sklaida įvairiais kanalais)
- Mokymai pažeidžiamiesiems namų ūkiams ir su jais dirbantiems specialistams (*konsultantams, socialiniams darbuotojams, daugiabučių administratoriams, bendruomenių lyderiams*)
- Pavyzdinių investicijų planų rengimas daugiabučiams ir pagalba vienbučių namų savininkams teritorijose su didesne pažeidžiamų namų ūkių koncentracija
- Gerosios praktikos sklaida ir bendruomenių įtraukimas
- Konsultacijos viešųjų pirkimų klausimais
- Bendradarbiavimas su viešosiomis institucijomis, privačiu sektoriumi ir NVO
- Duomenų rinkimas, stebėseną ir poveikio analizė (įskaitant energijos skurdo stebėseną)

# KODĖL SKF SVARBUS SAVIVALDYBĖMS?

- Mažina energijos ir transporto skurdą
- Skatina vietines investicijas
- Didina gyventojų įsitraukimą
- Kuria ilgalaikę infrastruktūrą
- Stiprina savivaldybių strateginį vaidmenį

# apva

APLINKOS PROJEKTŲ  
VALDYMO AGENTŪRA



Ačiū už dėmesį

Direktoriaus pavaduotoja  
Jūratė Lepardinienė