

/// Via Lietuva

Marijampolės regiono
plėtros tarybos posėdis



Klausimai AB VIA Lietuva būtų šie:

- Dėl įtvirtinimo principo, kad kiekvienos šalies savivaldybės teritorijoje, per kurią eina „Via Baltica“ magistralė, būtų įrengta bent viena tiesioginė nuovaža iš/į „Via Baltica“ magistralę.
- Žvyrkelių asfaltavimo situaciją ir žvyrkelių būklę regione

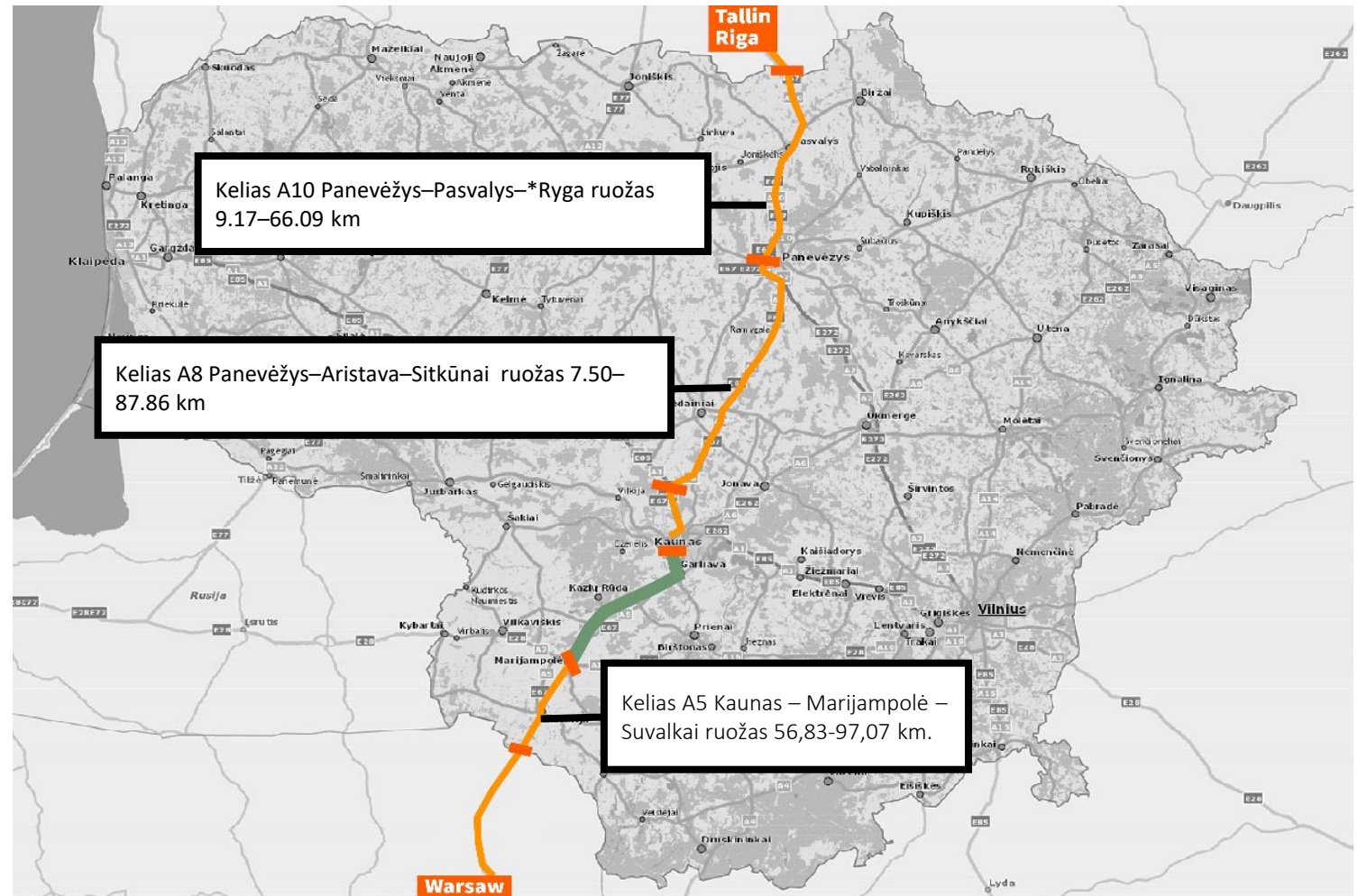
STRATEGINIAI PROJEKTAI

2023–2030 m.

Bendra vertė: 2 000 mln. EUR

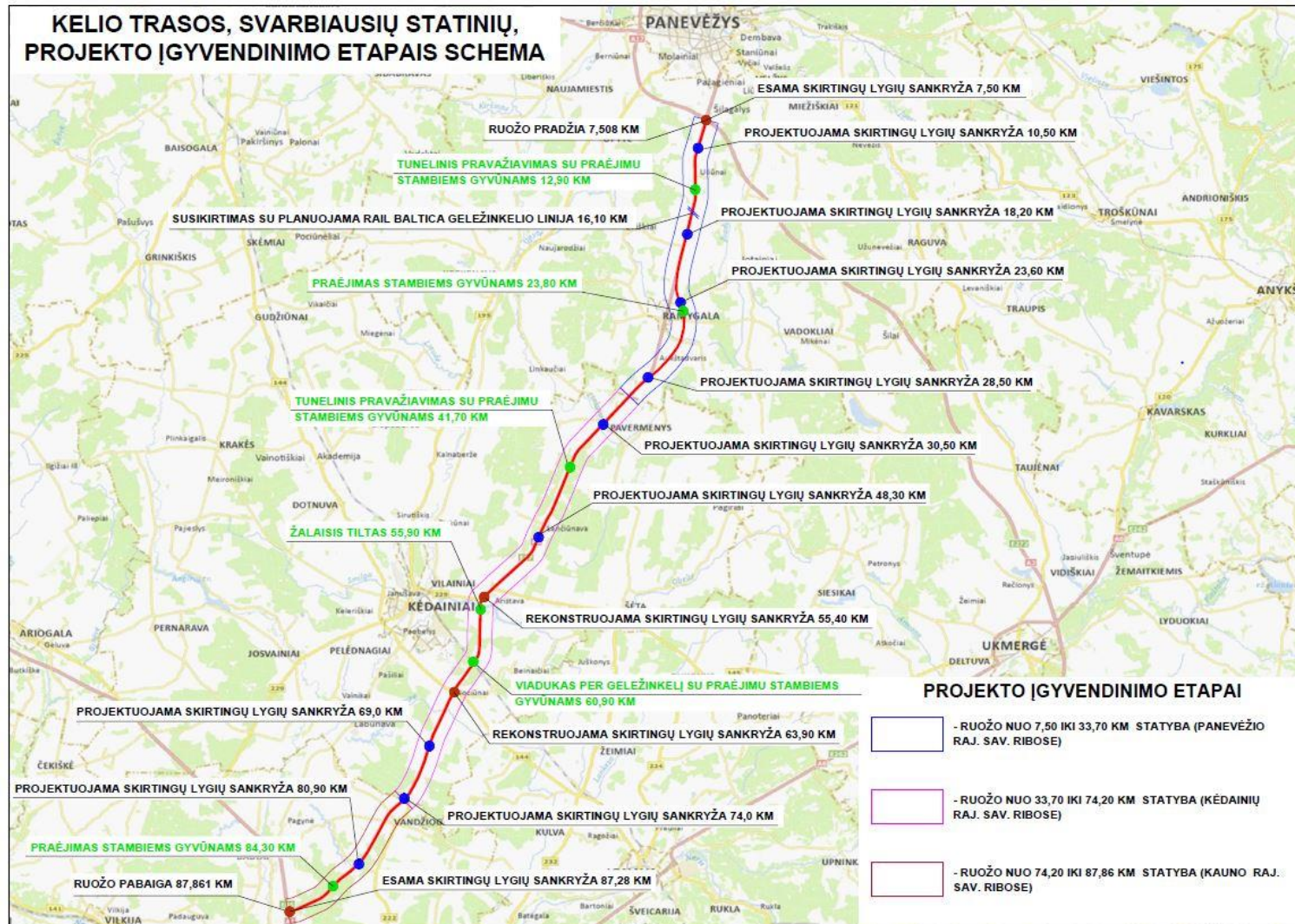
Ruožų ilgis: 178 km

Via Baltica

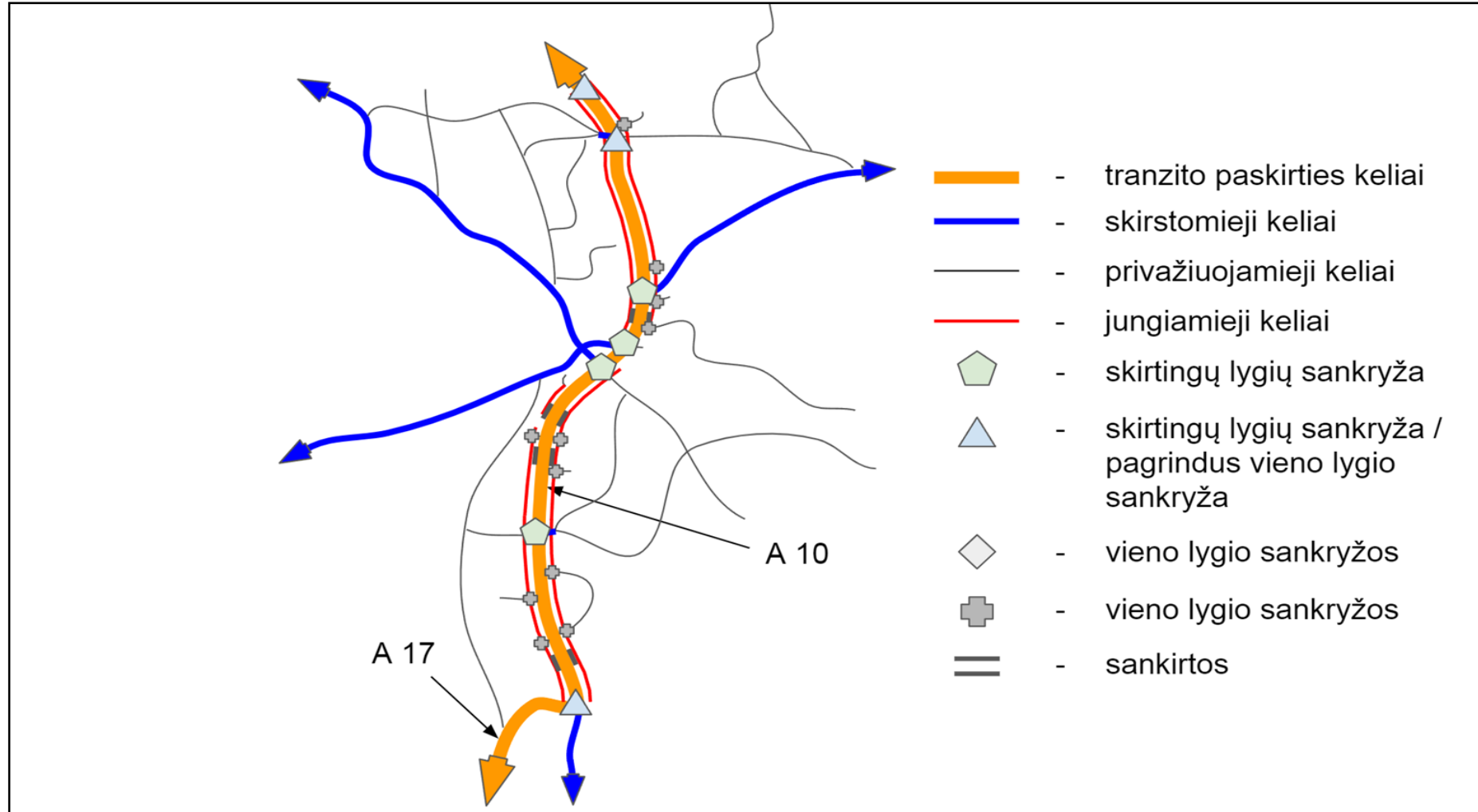


- Rengiant Via Baltica kelio planus, skirtingų lygių sankryžas projektuojamos susikirtimuose su krašto ir magistraliniais keliais;
- A5 Kaunas- Marijampolė nuo Marijampolės iki Kalvarijos, skirtingų lygių sankryžos susikirtimuose bus;
- A5 ruože nuo Garliavos iki Mauručių (Prienu r. sav. ribos) jau dabar tarp tų sankryžų gal mažiau negu 5 km;
- A5 Kauno vakariniame taip pat yra skirtingų lygių sankryžos (Sargėnai, Marvelė);
- A5 per Kazlų Rūdos savivaldybę niekur nekirto joks krašto kelias, o skirtingų lygių sankryžas projektavo su krašto ir magistraliniais keliais;
- A8 skirtingų lygių sankryžų yra visose savivaldybės;
- A10 - visose (nors dar gal dar padaugės Pasvalio rajone, kadangi ir ten statysim 2+2, o ne 2+1);
- niekur nėra tokio principo įvirtinto, kad sankryžų kiekis turi būti reglamentuojamas pagal savivaldybių ribas.

A8 Panevėžys-Aristava-Sitkūnai



A10 Panevėžys-Pasvalys-Ryga








Valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros 2022–2035 m. strategines gairėse

- Valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros 2022–2035 m. strategines gairėse nustatyta, kad 2030 metais valstybinės reikšmės kelių su žvyro danga dalis turės sudaryti ne daugiau kaip 20 proc. bendro valstybinės reikšmės kelių ilgio, o 2035 metais – ne daugiau kaip 18,31 proc. Tai reiškia, kad iki 2030 metų pabaigos reikės išasfaltuoti apie 990 km valstybinės reikšmės kelių ruožų su žvyro danga, o iki 2035 metų pabaigos – dar apie 360 km. Tam, kad būtų užtikrintas šių uždavinių įgyvendinimas 2024–2028 metų laikotarpyje, akcinė bendrovė „Via Lietuva“ rengia atitinkamą valstybinės reikšmės kelių ruožų su žvyro danga asfaltavimo programą (toliau – Asfaltavimo programa).
- 2024–2028 metų valstybinės reikšmės kelių su žvyro danga asfaltavimo programos (toliau – Programa) įgyvendinimo tikslas – **išasfaltuoti 700 km valstybinės reikšmės kelių ruožų su žvyro danga (vidutiniškai po 175 km kasmet)**.
- Remiantis „Via Lietuva“ skaičiavimais, šiam tikslui pasiekti reikės **360 mln. eurų (vidutiniškai po 90 mln. eurų kasmet)**. Programos įgyvendinimui konkrečiais metais paskirstomų lėšų dydis priklausys nuo tuo metu esančių valstybės prioritetų ir turimų Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo galimybių.



Valstybinės reikšmės kelių su žvyro danga asfaltavimo programos vertinimo kriterijai

Parengtas kriterijų projektas (aptartas 2023.08.23 susitikime su Savivaldybėmis ir LSA, pataisytas pagal pateiktas pastabas ir 2024 m. pagal jį išreitinguoti ekonomiškai atsiperkantys valstybinės reikšmės žvyrkeliai):

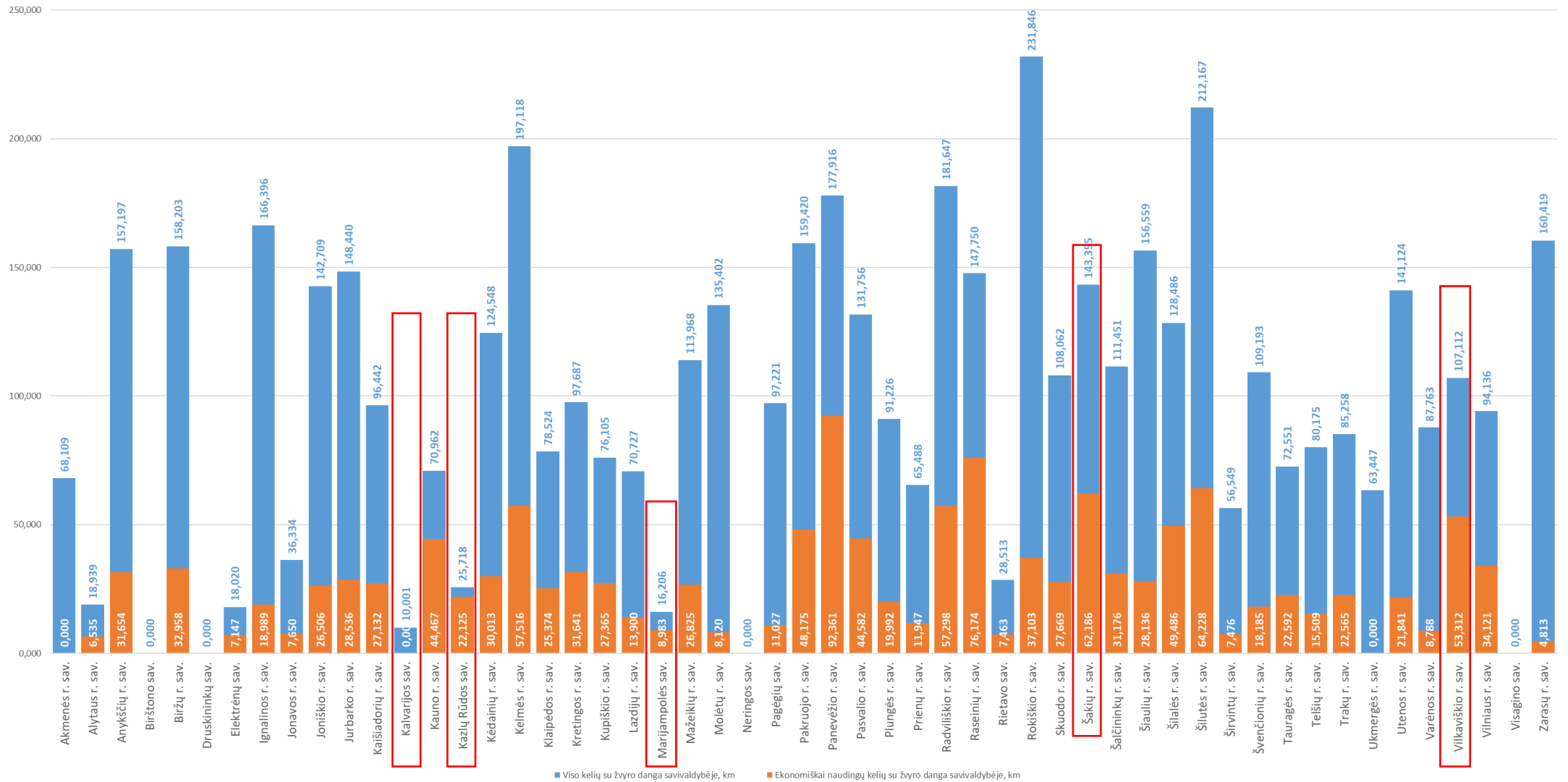
LAKD vertinimo kriterijai

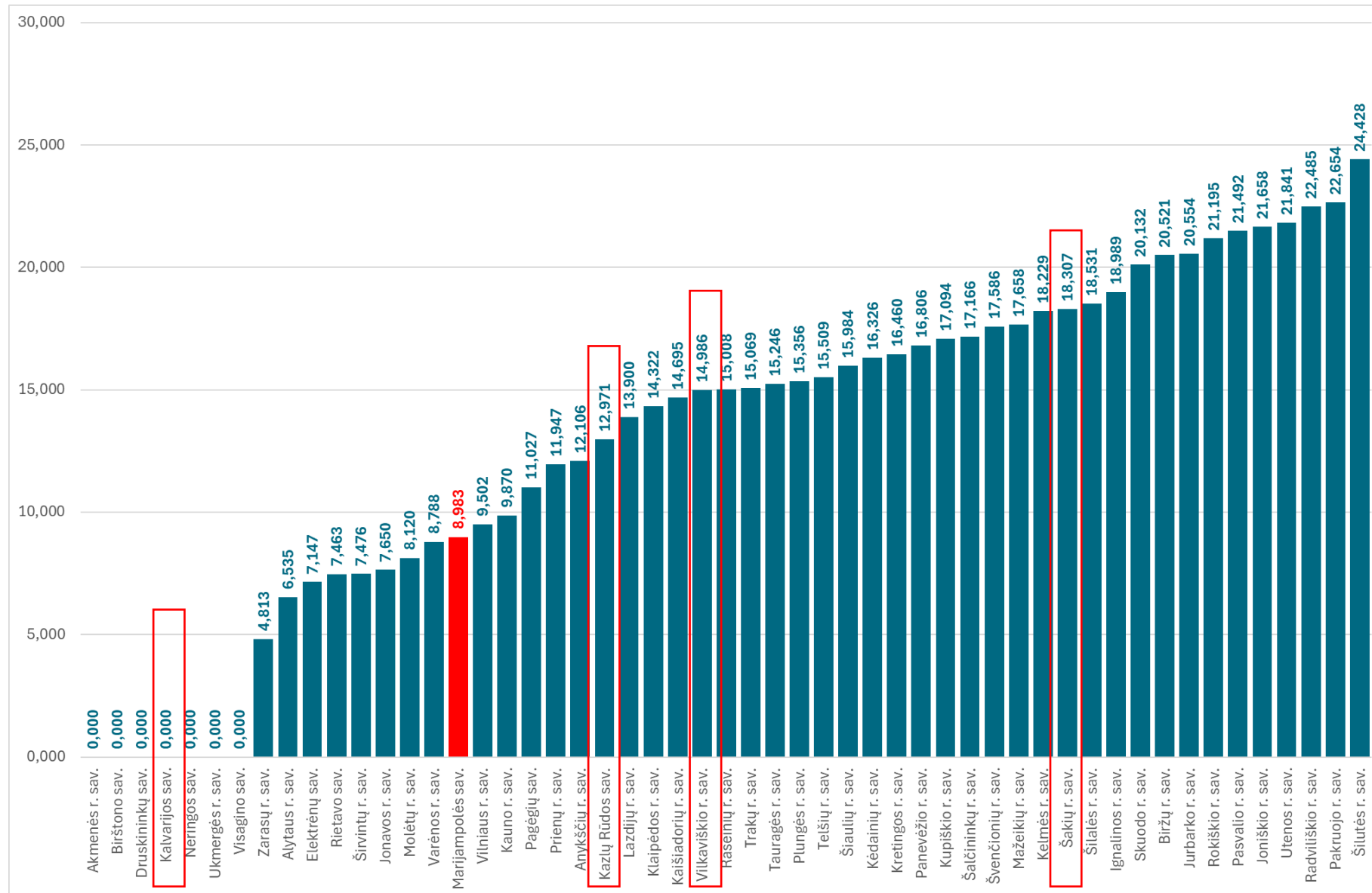
-  **Bendras eismo intensyvumas (aut./para) – 25 balų**
-  **Krovininio transporto eismo intensyvumas (aut./para) – 10 balų**
-  **Kelio užbaigtumas, proc. – 15 balų**
-  **Gyventojų skaičius, kelio aplinkoje, vnt. – 9 balai**
-  **Darbuotojų skaičius ūkio subjektuose, kelio aplinkoje, vnt. – 6 balai**

Savivaldybės vertinimo kriterijai

-  **Vertinimas savivaldybėje – 25 balų**
-  **Viešojo transporto ir mokyklinių autobusų maršrutai – 10 balų**

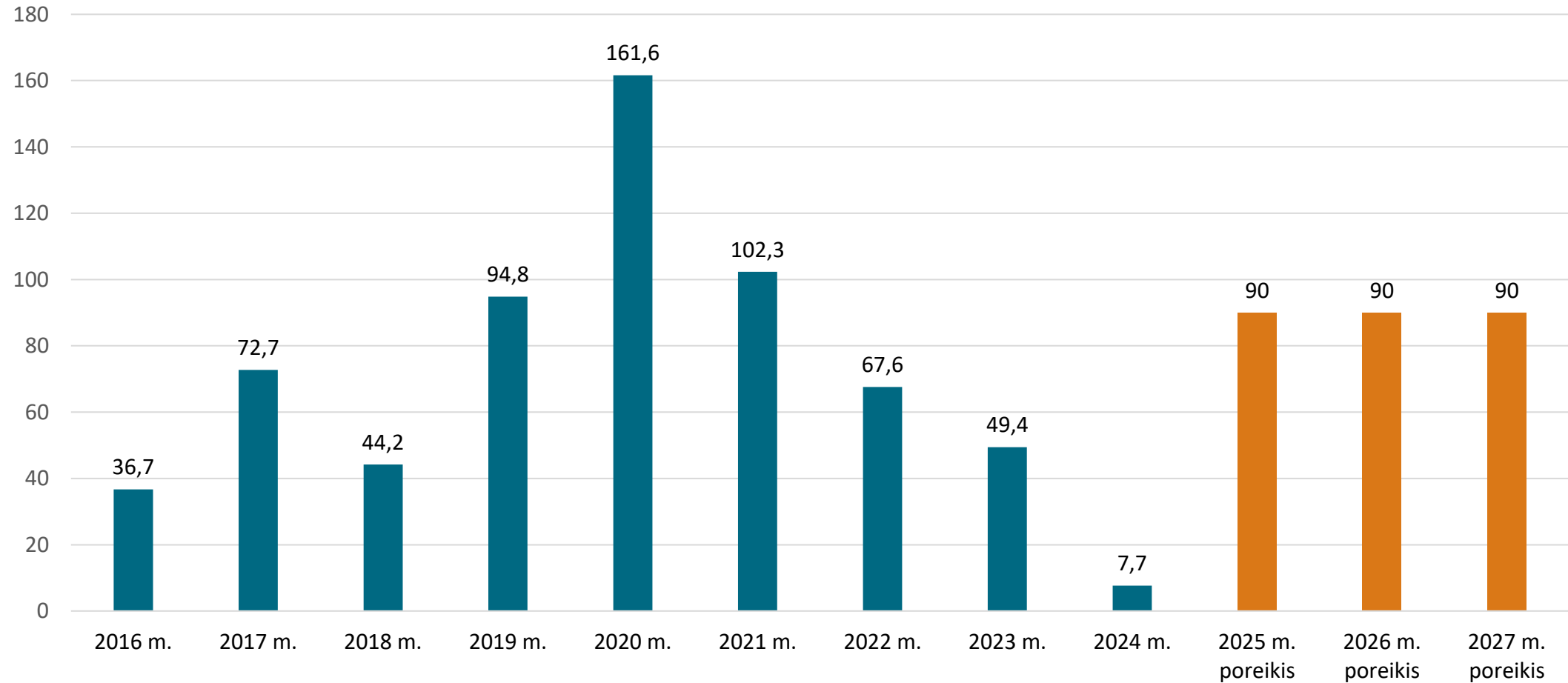
Valstybinės reikmės kelių su žvyro danga palyginimas su ekonomiškai naudingais asfaltuoti vakstybinės reikmės keliais su žvyro danga savivaldybėse, km





Planuojamų
asfaltuojamų kelių su
žvyro danga ilgis
savivaldybėse.
Marijampolės rajono
savivaldybėje
numatoma asfaltuoti
apie 10 km

Žvyrkelių asfaltavimo programa, mln. Eur



2025 – 2027 m. finansavimo poreikis pagal veiklas valstybinės reikšmės keliams

Veikla	2025 m.	2026 m.	2027 m.
Via Baltica	204	26	104
A1 kelias	29	6	15
A14 kelias	90	90	0
Tiltai	82	82	82
Žvyrkeliai	90	90	90
Inžinerinės eismo saugumo priemonės	63	58	59
Horizontalusis ženklavimas	7	7	7
Via Lietuva administravimo ir įstatymo numatytoms f-joms vykdyti (VIALT, TKA, VRM, Smiltynė, muziejus, CPV, SM)	31	32	33
Kelių priežiūra	113	116	119
Aplinkosauginės priemonės	5	5	5
Kelių statybos darbai; Kelių paprastas remontas; Bendradarbiavimas su savivaldybėmis	580	657	687
ITS plėtra	1	3	0
Kiti objektai	32	25	25
Iš viso mln. EUR	1.327	1.196	1.226

2025 – 2027 m. laikotarpiui valstybinės reikšmės kelių finansavimo poreikis – 3,7 mlrd. EUR