



REGIONINĖS PLĖTROS DEPARTAMENTO PRIE VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJOS MARIJAMPOLĖS APSKRITIES SKYRIUS

MARIJAMPOLĖS REGIONO PLĖTROS TARYBOS 34-OJO POSĖDŽIO, ORGANIZUOJAMO RAŠY TINĖS PROCEDŪROS TVARKA, PROTOKOLAS

2017-08-07 Nr. 51/8P-13

Marijampolė

Vadovaudamasis Marijampolės regiono plėtros tarybos darbo reglamento (toliau – Reglamentas), patvirtinto Marijampolės regiono plėtros tarybos 2016 m. birželio 30 d. sprendimu Nr. 51/8S-23, 39 ir 42 punktais Marijampolės regiono plėtros tarybos pirmininkas M. Ražinskas priėmė sprendimą klausimus „Dėl Marijampolės regiono plėtros plano 2014–2020 metams pakeitimo“, „Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos priemonės Nr. 06.2.1-TID-R-511 „Vietinių kelių vystymas“ iš ES struktūrinių fondų lėšų siūlomų bendrai finansuoti Marijampolės regiono projektų sąrašo pakeitimo“, „Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos priemonės Nr. 04.5.1-TID-R-516 „Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija ir plėtra“ iš ES struktūrinių fondų lėšų siūlomų bendrai finansuoti Marijampolės regiono projektų sąrašo pakeitimo“ ir „Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos priemonės Nr. 04.5.1-TID-R-518 „Vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ iš ES struktūrinių fondų lėšų siūlomų bendrai finansuoti Marijampolės regiono projektų sąrašo pakeitimo“ svarstyti organizuojant Marijampolės regiono plėtros tarybos posėdį rašytinės procedūros tvarka.

Marijampolės regiono plėtros tarybos posėdį rašytinės procedūros tvarka, vadovaudamasis Reglamentas 43-48 punktais, vykdė Marijampolės regiono plėtros tarybos (toliau – Taryba) sekretoriato funkcijas atliekantis Regioninės plėtros departamento prie Vidaus reikalų ministerijos Marijampolės apskrities skyrius (toliau – Sekretoriatas). Sekretoriatas 2017 m. liepos 31 d. el. paštu Marijampolės regiono plėtros tarybos nariams išsiuntė Rašytinės procedūros darbotvarkę, aiškinamuosius raštus, sprendimo projektus, Marijampolės regiono plėtros tarybos nario balsavimo lapą.

Rašytinės procedūros pradžia – 2017 m. liepos 31 d., pabaiga – 2017 m. rugpjūčio 4 d.

Rašytinėje procedūroje dalyvavo (balsavimo lapai pridedami):

Regiono plėtros tarybos pirmininkas Metas Ražinskas;

Regiono plėtros tarybos nariai: Kęstutis Bagdanavičius, Povilas Isoda, Valdas Kamaitis, Vytautas Kanevičius, Justinas Kazla, Irena Lunskienė, Algirdas Neiberka, Vincas Plikaitis, Vidas Juozas Šalaševičius.

RAŠY TINĖS PROCEDŪROS DARBOTVARKĖ:

1. Dėl Marijampolės regiono plėtros plano 2014–2020 metams pakeitimo.
2. Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos priemonės Nr. 06.2.1-TID-R-511 „Vietinių kelių vystymas“ iš ES struktūrinių fondų lėšų siūlomų bendrai finansuoti Marijampolės regiono projektų sąrašo pakeitimo.
3. Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos priemonės Nr. 04.5.1-TID-R-516 „Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija ir plėtra“ iš ES struktūrinių fondų lėšų siūlomų bendrai finansuoti Marijampolės regiono projektų sąrašo pakeitimo.
4. Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos priemonės Nr. 04.5.1-TID-R-518 „Vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ iš ES struktūrinių fondų lėšų siūlomų bendrai finansuoti Marijampolės regiono projektų sąrašo pakeitimo.

1. SVARSTYTA. Dėl Marijampolės regiono plėtros plano 2014–2020 metams pakeitimo.

Marijampolės regiono plėtros planas 2014–2020 metams (toliau – MRPP) buvo patvirtintas Marijampolės regiono plėtros tarybos 2013 m. lapkričio 21 d. sprendimu Nr. 51/8S-46 „Dėl

Marijampolės regiono plėtros plano 2014–2020 metams patvirtinimo”. MRPP parengtas pagal Regionų plėtros planų rengimo metodiką (toliau – Metodika), patvirtintą Vidaus reikalų ministro 2011 m. rugsėjo 23 d. įsakymu Nr. 1V-706 „Dėl regionų plėtros planų metodikos patvirtinimo“.

MRPP pakeitimo projekte tikslinama projektų informacija pagal žemiau nurodytas priemones:

Priemonė 04.5.1-TID-R-516 „Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija ir plėtra“

2016 m. spalio 19 d. Marijampolės regiono plėtros tarybos sprendimu Nr. 51/8S-30 MRPP buvo papildytas priemone Nr. 04.5.1-TID-R-516 „Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija ir plėtra“, įtraukiant 5 planuojamus įgyvendinti projektus.

Atsižvelgiant į gautus Kalvarijos, Marijampolės, Kazlų Rūdos ir Šakių rajono savivaldybių administracijų prašymus patikslinti planuojamų įgyvendinti projektų pagal priemonę Nr. 04.5.1-TID-R-516 „Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija ir plėtra“ duomenis, buvo parengtas MRPP pakeitimo projektas. Keitimų esmė - tikslinamos projektų įgyvendinimo etapų datos ir siekiamos stebėsenos rodiklio P.S.321 reikšmės (projektų „Pėsčiųjų ir dviračių tako įrengimas Dariaus ir Girėno g., Kalvarijos mieste“ iš 0,48 į 0,21 ir „Dviračių takas Kazlų Rūda - naujosios miesto kapinės“ iš 0,8 į 0,5), keičiamas Kalvarijos savivaldybės administracijos projekto pavadinimas iš „Pėsčiųjų tako įrengimas Vytauto g., Kalvarijos mieste“ į „Pėsčiųjų ir dviračių tako įrengimas Dariaus ir Girėno g., Kalvarijos mieste“, keičiamas Šakių rajono savivaldybės administracijos projekto „Pėsčiųjų ir dviračių takų įrengimas teritorijoje tarp V. Kudirkos ir Kęstučio gatvių Šakiuose“ veiklos kodas iš 41 į 19.

2017 m. liepos 13 d. MRPP pakeitimo projektas buvo pateiktas derinti Susisiekimo ministerijai. Susisiekimo ministerija 2017 m. liepos 26 d. raštu Nr. 2-2514 „Dėl Marijampolės regiono plėtros plano 2014–2020 metams papildymo projekto derinimo“ pritarė MRPP pakeitimo projektui.

Priemonė 06.2.1-TID-R-511 „Vietinių kelių vystymas“

Atsižvelgiant į gautus Kazlų Rūdos savivaldybės administracijos 2017 m. liepos 25 d. raštu Nr. SD-2307(6.1.) ir Vilkaviškio rajono savivaldybės administracijos 2017 m. liepos 25 d. raštu Nr. (07)(2.18)SD-1618 prašymus patikslinti planuojamų įgyvendinti projektų pagal priemonę Nr. 06.2.1-TID-R-511 „Vietinių kelių vystymas“ duomenis, buvo parengtas MRPP pakeitimo projektas. Keitimų esmė - keičiamas Vilkaviškio rajono savivaldybės administracijos planuojamų įgyvendinti projektų „Vilkaviškio miesto Kęstučio ir Maironio gatvių dalių rekonstrukcija“, „Vilkaviškio miesto Janonio gatvės dalies rekonstrukcija“ ir „Vilkaviškio miesto Vilniaus gatvės dalies rekonstrukcija“ paraiškų pateikimo terminas iš 2017-11-01 į 2018-04-30 ir keičiama Kazlų Rūdos savivaldybės administracijos planuojamo įgyvendinti projekto „Kazlų Rūdos miesto Gedimino ir Kęstučio gatvių dalių infrastruktūros sutvarkymas“ stebėsenos rodiklio P.B.214 „Bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis“ reikšmė iš 0,855 km į 0,835 km.

2017 m. liepos 26 d. MRPP pakeitimo projektas buvo pateiktas derinti Susisiekimo ministerijai. Susisiekimo ministerija 2017 m. liepos 28 d. raštu Nr. 2-2549 „Dėl Marijampolės regiono plėtros plano 2014–2020 metams papildymo projekto derinimo“ pritarė MRPP pakeitimo projektui.

Priemonė 04.5.1-TID-R-518 „Vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“

Atsižvelgiant į gautus Marijampolės savivaldybės administracijos 2017 m. liepos 25 d. raštu Nr. SA-7453 (10.108.E.) ir Vilkaviškio rajono savivaldybės administracijos 2017 m. liepos 25 d. raštu Nr. (07)(2.18)SD-1620 prašymus patikslinti planuojamų įgyvendinti projektų pagal priemonę Nr. 04.5.1-TID-R-518 „Vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ duomenis, buvo parengtas MRPP pakeitimo projektas. Keitimų esmė - keičiamas Marijampolės savivaldybės planuojamo įgyvendinti projekto „Vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas Marijampolės savivaldybėje“ ir Vilkaviškio rajono savivaldybės planuojamo įgyvendinti projekto „Vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas Vilkaviškio rajone“ paraiškos pateikimo terminas iš 2017 m. rugsėjo mėn. į 2018 m. rugsėjo mėn.

Parengtas MRPP pakeitimo projektas 2017 m. liepos 26 d. buvo pateiktas derinti Susisiekimo ministerijai. Susisiekimo ministerija 2017 m. liepos 28 d. raštu Nr. 2-2549 „Dėl Marijampolės regiono plėtros plano 2014–2020 metams papildymo projekto derinimo“ pritarė MRPP pakeitimo projektui.

Atsižvelgiant į aukščiau išdėstytą informaciją Marijampolės regiono plėtros tarybai teikiamas svarstyti sprendimo projektas „Dėl Marijampolės regiono plėtros tarybos 2013 m. lapkričio 21 d. sprendimo Nr. 51/8S-46 „Dėl Marijampolės regiono plėtros plano 2014–2020 metams patvirtinimo“ pakeitimo“.

Rašytinėje procedūroje dalyvavo ir sprendimo projektui pritarė 10 iš 12 Tarybos narių.

NUTARTA. Priimti sprendimą Nr. 51/8S-25 „Dėl Marijampolės regiono plėtros tarybos 2013 m. lapkričio 21 d. sprendimo Nr. 51/8S-46 „Dėl Marijampolės regiono plėtros plano 2014–2020 metams patvirtinimo“ pakeitimo“.

2. SVARSTYTA. Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos priemonės Nr. 06.2.1-TID-R-511 „Vietinių kelių vystymas“ iš ES struktūrinių fondų lėšų siūlomų bendrai finansuoti Marijampolės regiono projektų sąrašo pakeitimo.

Marijampolės regiono plėtros taryba 2016 m. lapkričio 16 d. sprendimu Nr. 51/8S-34 patvirtino 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ priemonės 06.2.1-TID-R-511 „Vietinių kelių vystymas“ iš ES struktūrinių fondų lėšų siūlomų bendrai finansuoti Marijampolės regiono projektų sąrašą Nr. 06.2.1-TID-R-511-41 (toliau – Projektų sąrašas). Į Projektų sąrašą buvo įtraukti 3 Marijampolės regiono projektai. 2016 m. gruodžio 20 d. sprendimu Nr. 51/8S-43 Projektų sąrašas buvo papildytas 4 projektais.

Susisiekimo ministro 2016 m. balandžio 25 d. įsakymu Nr. 3-140 (1.5 E) patvirtinto 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ įgyvendinimo priemonės 06.2.1-TID-R-511 „Vietinių kelių vystymas“ projektų finansavimo sąlygų aprašo Nr. 1 (toliau – Aprašas) 28.2., 28.4. ir 28.5. papunkčiuose yra nustatyti reikalavimai, kad Pareiškėjas turi būti iš anksto prieš viešąjį pirkimą suderinęs su įgyvendinančiąja institucija viešųjų pirkimų dokumentus ir įvykdęs bent vienos Aprašo 12 punkte nurodytos veiklos viešųjų pirkimų procedūras, iki paraiškos pateikimo turi būti pasibaigę teisminiai ginčai (jeigu tokių buvo) dėl vykdomų Aprašo 12 punkte nurodytos projekto veiklos viešųjų pirkimų procesų ir turi būti parengęs projekto viešųjų pirkimų grafiką ir jį suderinęs su įgyvendinančiąja institucija.

Vilkaviškio rajono savivaldybės administracija (toliau – Pareiškėjas) 2017 m. liepos 25 d. raštu Nr. (07)(2.18)SD-1618 (toliau – Raštas) kreipėsi į Marijampolės regiono plėtros tarybą, prašydama į Projektų sąrašą įtraukti projektų „Vilkaviškio miesto Kęstučio ir Maironio gatvių dalių rekonstrukcija“, „Vilkaviškio miesto Janonio gatvės dalies rekonstrukcija“ ir „Vilkaviškio miesto Vilniaus gatvės dalies rekonstrukcija“ paraiškų pateikimo terminą pakeisti iš 2017-11-01 į 2018-04-30, kadangi Pareiškėjas nėra įvykdęs reikalavimų, susijusių su paraiškos parengtumu, t.y. nėra įvykdęs viešųjų pirkimų procedūrų.

Vadovaujantis Iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamų regionų projektų atrankos tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vidaus reikalų ministro 2014 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 1V-893 „Dėl Iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamų regionų projektų atrankos tvarkos aprašo patvirtinimo“, 19.2 ir 22.5 papunkčių nuostatomis, parengtas sprendimo projektas, kuriuo keičiamas Projektų sąrašas.

Sprendimo projektui pritarė 10 iš 12 rašytinėje procedūroje dalyvavusių Tarybos narių.

NUTARTA. Priimti sprendimą Nr. 51/8S-26 „Dėl Marijampolės regiono plėtros tarybos 2016 m. lapkričio 16 d. sprendimo Nr. 51/8S-34 „Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ priemonės 06.2.1-TID-R-511 „Vietinių kelių vystymas“ iš ES struktūrinių fondų lėšų siūlomų bendrai finansuoti Marijampolės regiono projektų sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“.

3.SVARSTYTA. Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos priemonės Nr. 04.5.1-TID-R-516 „Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija ir plėtra“ iš ES struktūrinių fondų lėšų siūlomų bendrai finansuoti Marijampolės regiono projektų sąrašo pakeitimo.

Marijampolės regiono plėtros tarybos 2017 m. balandžio 13 d. sprendimu Nr. 51/8S-8 „Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ priemonės 04.5.1-TID-R-516 „Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija ir plėtra“ iš ES struktūrinių fondų lėšų siūlomų bendrai finansuoti Marijampolės regiono projektų sąrašo patvirtinimo“ buvo patvirtintas Marijampolės

regiono projektų sąrašas Nr. 04.5.1-TID-R-516-41 (toliau – Sąrašas), į kurį buvo įtrauktas 1 projektas. 2017 m. liepos 14 d. sprendimu Nr. 51/8S-20 Projektų sąrašas buvo papildytas Vilkaviškio rajono savivaldybės administracijos projektu „Pėsčiųjų tako įrengimas teritorijoje tarp Radastų ir Lauko g. Vilkaviškio mieste“ (toliau – Projektas). Sąraše numatytas Projekto paraiškos pateikimo įgyvendinančiajai institucijai (Transporto investicijų direkcijai (toliau – Direkcija)) terminas – 2017-09-30.

Susisiekimo ministro 2016 m. liepos 28 d. įsakymu Nr. 3-265(1.5 E) patvirtinto 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ įgyvendinimo priemonės 04.5.1-TID-R-516 „Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija ir plėtra“ projektų finansavimo sąlygų aprašo (toliau – Aprašas) 28.2., 28.4. ir 28.5. papunkčiuose yra nustatyti reikalavimai, kad Pareiškėjas turi būti iš anksto prieš viešąjį pirkimą suderinęs su įgyvendinančiąja institucija viešųjų pirkimų dokumentus ir įvykdęs viešųjų pirkimų procedūras ir turi būti parengęs projekto viešųjų pirkimų grafiką ir jį suderinęs su įgyvendinančiąja institucija.

Vilkaviškio rajono savivaldybės administracija (toliau – savivaldybė) 2017 m. liepos 27 d. raštu Nr. (07)(2.14)SD-1634) (toliau – Raštas) kreipėsi į Marijampolės regiono plėtros tarybą, prašydama Projektų sąraše nurodytą Projekto paraiškos pateikimo terminą pakeisti iš 2017-09-30 į 2018-03-20, kadangi iki šiuo metu Sąraše numatyto paraiškos pateikimo termino nebus įvykdžiusi rangos darbų viešųjų pirkimų procedūrų.

Vadovaujantis Iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamų regionų projektų atrankos tvarkos aprašo, patvirtinto Vidaus reikalų ministro 2014 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 1V-893 „Dėl Iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamų regionų projektų atrankos tvarkos aprašo patvirtinimo“, 19.2 ir 22.5 papunkčių nuostatomis ir atsižvelgiant į Vilkaviškio rajono savivaldybės administracijos Rašte pateiktą prašymą, parengtas sprendimo projektas, kuriuo keičiamas Sąrašas.

Sprendimo projektui pritarė 10 iš 12 rašytinėje procedūroje dalyvavusių Tarybos narių.

NUTARTA. Priimti sprendimą Nr. 51/8S-27 „Dėl Marijampolės regiono plėtros tarybos 2017 m. balandžio 13 d. sprendimo Nr. 51/8S-8 „Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ priemonės 04.5.1-TID-R-516 „Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija ir plėtra“ iš ES struktūrinių fondų lėšų siūlomų bendrai finansuoti Marijampolės regiono projektų sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“.

4 SVARSTYTA. Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos priemonės Nr. 04.5.1-TID-R-518 „Vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ iš ES struktūrinių fondų lėšų siūlomų bendrai finansuoti Marijampolės regiono projektų sąrašo pakeitimo.

Marijampolės regiono plėtros taryba 2017 m. birželio 6 d. sprendimu Nr. 51/8S-17 patvirtino 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ priemonės 04.5.1-TID-R-518 „Vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ iš ES struktūrinių fondų lėšų siūlomų bendrai finansuoti Marijampolės regiono projektų sąrašą Nr. 04.5.1-TID-R-518-41 (toliau – Projektų sąrašas). Į Projektų sąrašą buvo įtraukti 2 Marijampolės regiono projektai: Marijampolės savivaldybės administracijos – „Vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas Marijampolės savivaldybėje“ ir Vilkaviškio rajono savivaldybės administracijos – „Vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas Vilkaviškio rajone“.

Susisiekimo ministro 2016 m. gruodžio 8 d. įsakymu Nr. 3-421 (1.5 E) patvirtinto 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ priemonės 04.5.1-TID-R-518 „Vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ projektų finansavimo sąlygų aprašo (toliau – Aprašas) 15 punkte yra nustatytas reikalavimas, kad galimi partneriai yra pareiškėjų savivaldybių teritorijoje keleivių vežimo veiklą vykdančios įmonės, su kuriomis sudarytos viešųjų paslaugų teikimo sutartys konkurso būdu, išskyrus tuos atvejus, kai teko imtis veiksmų, kad būtų užtikrintas keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų teikimas, kurio, atsižvelgdamos į savo komercinius interesus, keleivių vežimo veiklą vykdančios įmonės nepriimtų arba kurį priimtų ne

visa apimtimi, tačiau kuris buvo būtinas siekiant patenkinti bendruosius interesus, ir tik jeigu tokiais sprendimais nebuvo suteikta privilegijų arba diskriminuojami atskiri ūkio subjektai ar jų grupės.

Marijampolės savivaldybės administracija (toliau – Savivaldybė) 2017 m. liepos 25 d. raštu Nr. SA-7453 (10.108.E.) kreipėsi į Marijampolės regiono plėtros tarybą dėl projekto „Vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas Marijampolės savivaldybėje“ paraiškos pateikimo datos nukėlimo. Rašte teigiama, kad Savivaldybė 2017 m. kovo 22 d. gavo Transporto investicijų direkcijos (toliau – TID) raštą Nr. 1.2-542, kuriame teigiama, kad pasirinktas pareiškėjo partneris UAB „Marijampolės autobusų parkas“ neatitinka Priemonės projektų finansavimo sąlygų aprašo (toliau – Aprašas) 15 punkte nustatytų reikalavimų. Savivaldybė, norėdama teikti paraišką, turi užtikrinti, kad projektui pasirinktas partneris atitiktų Apraše nustatytus reikalavimus. Dėl šios priežasties Savivaldybė turi skelbti viešųjų paslaugų viešojo pirkimo konkursą ir iki paraiškos pateikimo konkurso būdu sudaryti naują keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų teikimo sutartį su projekto įgyvendinimui pasirinktu partneriu. Atsižvelgiant į TID rekomendaciją, taip pat į tai, kad tikėtina, kad Savivaldybė įvykdys viešųjų paslaugų viešojo pirkimo konkursą ir konkurso būdu sudarys naują keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų teikimo sutartį su projekto įgyvendinimui pasirinktu partneriu iki 2018 m. rugpjūčio mėn., prašoma pakeisti projekto „Vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas Marijampolės savivaldybėje“ paraiškos pateikimo datą iš 2017-09-29 į 2018-09-01.

Vilkaviškio rajono savivaldybės administracija (toliau – Savivaldybė) 2017 m. liepos 25 d. raštu Nr. (07)(2.18)SD-1620 kreipėsi į Marijampolės regiono plėtros tarybą dėl projekto „Vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas Vilkaviškio rajone“ paraiškos pateikimo datos nukėlimo. Rašte teigiama, kad Savivaldybės pasirinktas projekto partneris, UAB „Kautra“ Vilkaviškio filialas, neatitinka Aprašo 15 punkte nustatytų reikalavimų. Siekiant, kad partneris atitiktų Apraše nustatytus reikalavimus, Savivaldybė turėtų skelbti viešųjų paslaugų pirkimo konkursą ir iki paraiškos pateikimo konkurso būdu sudaryti keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų teikimo sutartį su projekto įgyvendinimui pasirinktu partneriu. Šiuo metu Savivaldybė rengia viešųjų paslaugų pirkimo konkurso sąlygas. 2017 m. birželio 6 d. Marijampolės regiono plėtros tarybos protokoliniu sprendimu Vilkaviškio rajono savivaldybės administracija yra pasirinkta vykdyti į Marijampolės regiono projektų sąrašą įtrauktų projektų viešojo pirkimo procedūras ir įgaliota pareiškėjų perkančiąja organizacija. Atsižvelgiant į tai, kad Marijampolės savivaldybės administracija yra pateikusi Marijampolės regiono plėtros tarybai prašymą dėl paraiškos pateikimo termino atidėjimo ir atsižvelgiant į tai, kad Vilkaviškio rajono savivaldybės administracija, paraiškos pateikimo dienai, nebus įvykdžiusi viešųjų paslaugų viešojo pirkimų konkurso, prašoma projekto „Vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas Vilkaviškio rajone“ paraiškos pateikimo datą pakeisti iš 2017-09-30 į 2018-09-01.

Vadovaujantis Iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamų regionų projektų atrankos tvarkos aprašo, patvirtinto Vidaus reikalų ministro 2014 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 1V-893 „Dėl Iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamų regionų projektų atrankos tvarkos aprašo patvirtinimo“, 19.2 ir 22.5 papunkčių nuostatomis ir atsižvelgiant į Raštuose pateiktus prašymus, parengtas sprendimo projektas, kuriuo keičiamas Projektų sąrašas.

Sprendimo projektui pritarė 10 iš 12 rašytinėje procedūroje dalyvavusių Tarybos narių.

NUTARTA. Priimti sprendimą Nr. 51/8S-28 „Dėl Marijampolės regiono plėtros tarybos 2017 m. birželio 6 d. sprendimo Nr. 51/8S-17 „Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ priemonės 04.5.1-TID-R-518 „Vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ iš ES struktūrinių fondų lėšų siūlomų bendrai finansuoti Marijampolės regiono projektų sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“.

Posėdžio pirmininkas

Metas Ražinskas

Posėdžio sekretorė

Ingrida Švabauskienė